

ร่างขอบเขตของงาน(TOR)
จัดซื้อรถยนต์โดยสารตู้ จำนวน ๑ คัน

๑.ความเป็นมา

ด้วยคณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์ตู้ไว้ใช้งานเพื่อทดแทนรถยนต์เดิมซึ่งเป็นรถที่มีสภาพเก่าตามอายุการใช้งาน ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการจำหน่ายครุภัณฑ์ดังกล่าวเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงทำให้คณะเกษตรศาสตร์ไม่มีรถยนต์ตู้ไว้ใช้งานสำหรับการเรียนการสอน การฝึกงาน การศึกษาดูงาน และการให้บริการผู้บริหาร คณาจารย์ บุคลากร ตลอดจนงานอำนวยการจากต่างประเทศ และกิจกรรมต่างๆของคณะ และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสนับสนุนให้บริการรับ-ส่ง นักศึกษาสำหรับการเรียนการสอน การศึกษาดูงาน การสัมมนา นอกสถานที่ ในจังหวัดและต่างจังหวัด

๒.๒ เพื่อบริการ รับ-ส่ง ผู้บริหาร คณาจารย์ บุคลากรของคณะเกษตรศาสตร์

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคล

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ วันยื่นข้อเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่าย ที่ได้รับแต่งตั้ง โดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ มายื่นพร้อมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำ**ตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ** ให้เป็นไปตามขอบเขตของ งานที่คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่กำหนดกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบ เอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการและในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุชื่อ รุ่นของรถ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณา โดยมายื่นพร้อมในการเสนอราคาครั้งนี้

ตารางเปรียบเทียบการเสนอราคา

ข้อ	ข้อกำหนดของ คณะกรรมการศาสตร์	ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ	เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหมายเลขข้อที่ ระบุในข้อกำหนดของ คณะกรรมการศาสตร์			ตรงตามข้อกำหนด/ ดีกว่าหรือต่ำกว่า ข้อกำหนด	ระบุเอกสารอ้างอิง และหมายเลขกำกับ ของเอกสารอ้างอิง

๓.๑๓ เกณฑ์การพิจารณา

- ในการพิจารณาผลการการยื่นขอเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๔.ระยะเวลาส่งมอบ

- ระยะเวลาการยื่นราคา ๖๐ วัน นับจากวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- กำหนดส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับจากลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.งวดงานและเงื่อนไขการชำระเงิน

คณะกรรมการศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จะจ่ายเงินให้ต่อเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมส่งมอบป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่คณะกรรมการศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว

๖.วงเงินในการจัดหา

วงเงิน ๑,๓๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เบิกจ่ายจากงบประมาณเงินรายได้ประจำปี ๒๕๖๓ แผนงานบริหารมหาวิทยาลัย งานบริหารทั่วไป กองทุนสินทรัพย์ถาวร งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์

๗.ราคากลาง

ราคากลางในการจัดซื้อในครั้งนี้จำนวนเงิน ๑,๓๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๘.แบบสัญญา

แบบสัญญาซื้อขาย

๙.หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ในการพิจารณาผลการการยื่นขอเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา
- ในการพิจารณาผลการการยื่นขอเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ คณะกรรมการศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

คุณลักษณะเฉพาะจะต้องมีคุณลักษณะเฉพาะไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถผู้โดยสารหลังคาทรงสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง
- ๑.๒ ตัวรถเป็นสีเทา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๓ เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ โดยมีส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายท้องตลาด

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง

- ๒.๑.๑ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๒ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ ความสูงของตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๔ ความกว้างช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒.๒ หัวฉีดไอดีเรคอินเจคชั่นคอมมอนเรลพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๒.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

- ๒.๓.๑ แบบเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๒.๓.๒ ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

๒.๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

- ๒.๔.๑ แบตเตอรี่ประจำรถขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๒.๔.๓ กระบอกมองข้างซ้าย-ขวา พับ/ปรับ ด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๔ มีมาตรฐานวัด มีระบบไฟแสงสว่าง และไฟสัญญาณครบถ้วน ถูกต้องตามพ.ร.บ.การจราจรทางบก

๒.๕ ระบบกันสะเทือน และระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๕.๑ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕.๒ ระบบบังคับเลี้ยวตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕.๓ พวงมาลัยแบบปรับระดับได้ พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบห้ามล้อ

- ๒.๖.๑ ระบบห้ามล้อมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบเสริมแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖.๒ ระบบห้ามล้อด้านหน้าและด้านหลังเป็นแบบดิสเบรก ทั้ง ๔ ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖.๓ มีเบรกมือห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ยางและกระทะล้อ

- ๒.๗.๑ ล้อแบบกระทะเหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ยางขนาด ๒๑๕ R ๑๖ C ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ อุปกรณ์มาตรฐาน

- ๒.๘.๑ กระบอกมองหลังในรถน้อยกว่า ๑ บาน กระบอกมองข้างหน้ารถ ๒ บาน
- ๒.๘.๒ มีเครื่องปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า-หลัง ชนิดปรับความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจกควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า
- ๒.๘.๓ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า
- ๒.๘.๔ กระจกประตูหน้า ซ้าย-ขวา ปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าอัตโนมัติพร้อมระบบกันหนีด้านคนขับ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ อุปกรณ์ประกอบรถยนต์

๒.๙.๑ มีเครื่องปรับอากาศพร้อมสวิตช์ควบคุม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๒ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสงความทึบไม่เกินร้อยละ ๖๐

กระจกหน้าไม่เกินร้อยละ ๔๐ พร้อมมีหนังสือรับประกันรับรองคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๙.๓ กันชนหน้าและกันชนหลังสี่เดียวกับตัวรถ

๒.๙.๔ ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๕ ยางปูพื้น ที่พื้นเบาะนั่งทุกตัว

๒.๑๐ ระบบความปลอดภัย

๒.๑๐.๑ มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๒ มีกระจกบังลมหน้าแบบอัดช้อนนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๓ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๔ มีค้อนนิรภัยทุบกระจก ไม่น้อยกว่า ๒ จุด และถึงดับเพลิงขนาดมาตรฐานติดรถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถและอื่นๆ

๒.๑๑.๑ กระทะล้อพร้อมยางอะไหล่จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กันขโมยยางอะไหล่

๒.๑๑.๓ กุญแจรีโมท

๒.๑๑.๓ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๑.๓ หนังสือคู่มือการบริการหลังการขาย จำนวน ๑ เล่ม

เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑) ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีทุกประเภท และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๒) ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบหรือระยะทางการใช้งาน ไม่น้อย กว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๓) ผู้ขายจัดทำตราสัญลักษณ์และข้อความหน่วยงาน “คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่” ขนาดตัวอักษรให้เหมาะสมกับขนาดตัวรถทางด้านข้างประตู ด้านหน้ารถทั้ง ๒ ด้านและบนกระจกบังลมหน้าคนขับ

๔) หลังจากส่งมอบรถยนต์แล้ว ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถในนาม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (คณะเกษตรศาสตร์) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาซื้อขายกับคณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด และจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนใหม่ มาส่งมอบให้เรียบร้อย จึงถือเป็นการส่งมอบรถยนต์โดยสมบูรณ์

๕) มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยวัดจากมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันส่งมอบรถ

๖) ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานอย่างน้อยในจังหวัดเชียงใหม่ และมีศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ โดยต้องแนบ เอกสารประกอบในวันยื่นข้อเสนอ

๗) ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ ประกันภัยภาคสมัครใจ ชั้น ๑ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘) ผู้ขายจัดทำอุปกรณ์ตกแต่ง คอนโซลหลังคนขับ ปูพื้นดราฟท์ กรุผนังโดยรอบ ฝ้าม่านรางคู่

๙) เครื่องเสียงที่สามารถเล่น วิดีโอ/DVD/CD/MP๓/USB และระบบแอนดรอยด์ พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๖ จุด และเสาอากาศติดตั้งมาพร้อมจากผู้ผลิต

๑๐) กล้องบันทึกด้านหน้า-หลัง พร้อมเมมโมรี่การ์ด ขนาด ๑๖ GB

๑๑) ยางรถ จะต้องเป็นปีปัจจุบัน

๑๒) ไฟตัดหมอกหน้า และไฟสัญญาณครบถ้วนตามพ.ร.บ.จราจรทางบก

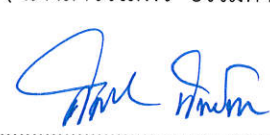
๑๓) เบาะนั่ง ๓ แถว แถวละ ๓ ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุอย่างดี มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ดรุณี นภาพรหม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทศพล มุลมณี)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาววิไลพร ธรรมตา)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายกิตติชัย ทิพย์ทา)

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางวรางคณา กันทะลา)