

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รถยนต์โดยสารแบบตู้ จำนวน ๑ คัน

คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันคณะสัตวแพทยศาสตร์ มีจำนวนรถยนต์ที่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการด้านกิจกรรมต่างๆ ของคณะ จึงทำให้ต้องมีการจ้างเหมาบริการรถยนต์โดยสารไม่ประจำทางเพื่อให้บริการดังกล่าว ทำให้เสียงบประมาณสำหรับค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมารถเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการด้านการเรียนการสอนของนักศึกษาชั้นปีที่ ๕ และ ๖
- ๒.๒ เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมาบริการรถยนต์โดยสารไม่ประจำทาง
- ๒.๓ สำหรับงานบริการด้านต่างๆ ภายในคณะฯ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์โดยสารแบบตู้ จำนวน ๑ คัน

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถตู้โดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซลเป็นรถยนต์นั่งโดยสาร(สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศไทย หรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย ปริมาตรกระบอ

สูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๕๕ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ กิโลวัตต์ แยกที่นั่ง มีพนักสามารถปรับเอนได้หลายระดับ มีเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง ระบบพวงมาลัยขวา แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (พวงมาลัยเพาเวอร์) ตัวถังและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดจะต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศ มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้น ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักสนิม รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

ลักษณะทางเทคนิค

๑.ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

- ๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๕ cc.
- ๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ๑๒๐ กิโลวัตต์
- ๑.๓ ระบบคอมมอลเรลพร้อมเทอร์โบแปรผันอินเตอร์คูลเลอร์
- ๑.๔ เครื่องยนต์จะต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๒.ระบบส่งต่อกำลัง (Transmission System)

- ๒.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๒ เกียร์เป็นแบบอัตโนมัติ ๖ สปีด พร้อมระบบ Sequential Shift

๓.ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

- ๓.๑ เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.ระบบเบรก

- ๔.๑ ABS ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดีกว่า

๕. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Final Drive System)

- ๕.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๕.๒ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- ๕.๓ มียางกันโคลนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. ขนาดล้อและยาง

- ๖.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๖.๒ ล้อและยาง ใช้งาน ๔ ล้อ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๖.๓ ล้อและยาง อะไหล่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗. เครื่องปรับอากาศ

- ๗.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝังและสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคันตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๘. ระบบอุปกรณ์มาตรฐานความปลอดภัย

- ๘.๑ ระบบการควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ
- ๘.๒ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ๘.๓ ระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน
- ๘.๔ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน

- ๘.๕ มีระบบเสริมแรงเบรค
- ๘.๖ มีไฟตัดหมอกคู่หน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๗ มีถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต และมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- ๘.๘ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสารครบทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต และเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
- ๘.๙ มีค้อนทุบกระจก จำนวน ๒ ตำแหน่ง พร้อมติดตั้งตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๘.๑๐ มีกระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๘.๑๑ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๘.๑๒ กระจกไฟฟ้า
- ๘.๑๓ กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้า

๙. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น ๆ

- ๙.๑ เบาะนั่งในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เบาะนั่งตอนหน้าส่วนคนขับ สามารถเลื่อนปรับระยะและพนักพิงปรับเอนได้ ทุกเบาะที่นั่งหุ้มด้วยวัสดุอย่างดีมีคุณภาพ และมีเข็มขัดนิรภัยครบทุกที่นั่ง
- ๙.๒ มีประตูเปิด-ปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู ประตูกลางแบบเลื่อนได้ ประตูหลังแบบเปิดขึ้นพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี
- ๙.๓ พื้นห้องโดยสารปูด้วย มีแผ่นยางปูพื้นหน้ารถ ๒ แผ่น
- ๙.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมยตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๕ ติดตั้งเครื่องเสียงติดรถยนต์จอสัมผัส สามารถเล่นวิทยุ AM/FM มีช่องอุปกรณ์ USB และสามารถใช้งาน Apple Carplay ได้ พร้อมลำโพง ๑ ชุด (ไม่น้อยกว่า ๒ คู่ หน้า-หลัง) รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth และมีคู่มือการใช้งาน
- ๙.๖ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบาน ด้านหน้าเต็ม ความสามารถให้แสงผ่านได้ระบุภายหลัง
- ๙.๗ พ้นหรือซุบก้นสนิมที่ใต้ท้องรถ และส่วนที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายตลอดทั้งคัน
- ๙.๘ หนังสือคู่มือการใช้การบำรุงรักษาและการบริการ
- ๙.๙ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๑๐. ขนาดและน้ำหนักบรรทุก

- ๑๐.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

เงื่อนไขการรับประกัน

- ๑. การส่งมอบจะต้องส่งมอบตามสถานที่ ที่กำหนดให้
- ๒. จะต้องรับประกันตัวรถ และอุปกรณ์ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓ ปี หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ
- ๓. ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

- ๑. ระยะเวลาดำเนินการยื่นราคา ๙๐ วัน นับจากวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๒. ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดหา / ราคาากลาง

วงเงินงบประมาณ ๑,๓๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๑๗

๗. งบประมาณและการจ่ายเงิน

คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และคณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ตรวจรับมอบ สิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๑. ใช้เกณฑ์ราคา

๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๒.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่น ข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะ เรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขดังกล่าว มหาวิทยาลัยจะพิจารณาจากสำเนาใบขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น การพิจารณาตามวรรคหนึ่ง กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็น กิจการร่วมค้า ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคา สูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาซึ่งเป็นนิติบุคคลซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ มหาวิทยาลัยจะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

การพิจารณาตามวรรคหนึ่ง กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้าผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็น ผู้ประกอบการที่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยพัสดุ คณะสัตวแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๔-๘๐๖๗ โทรสาร ๐-๕๓๙๔-๘๐๓๕

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(รศ.ดร.น.สพ.ภาณุวัฒน์ แยมสกุล)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเอกฉันท์ สุนทรพิธ)

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวกานติศา พงษ์แสนรักษ์)